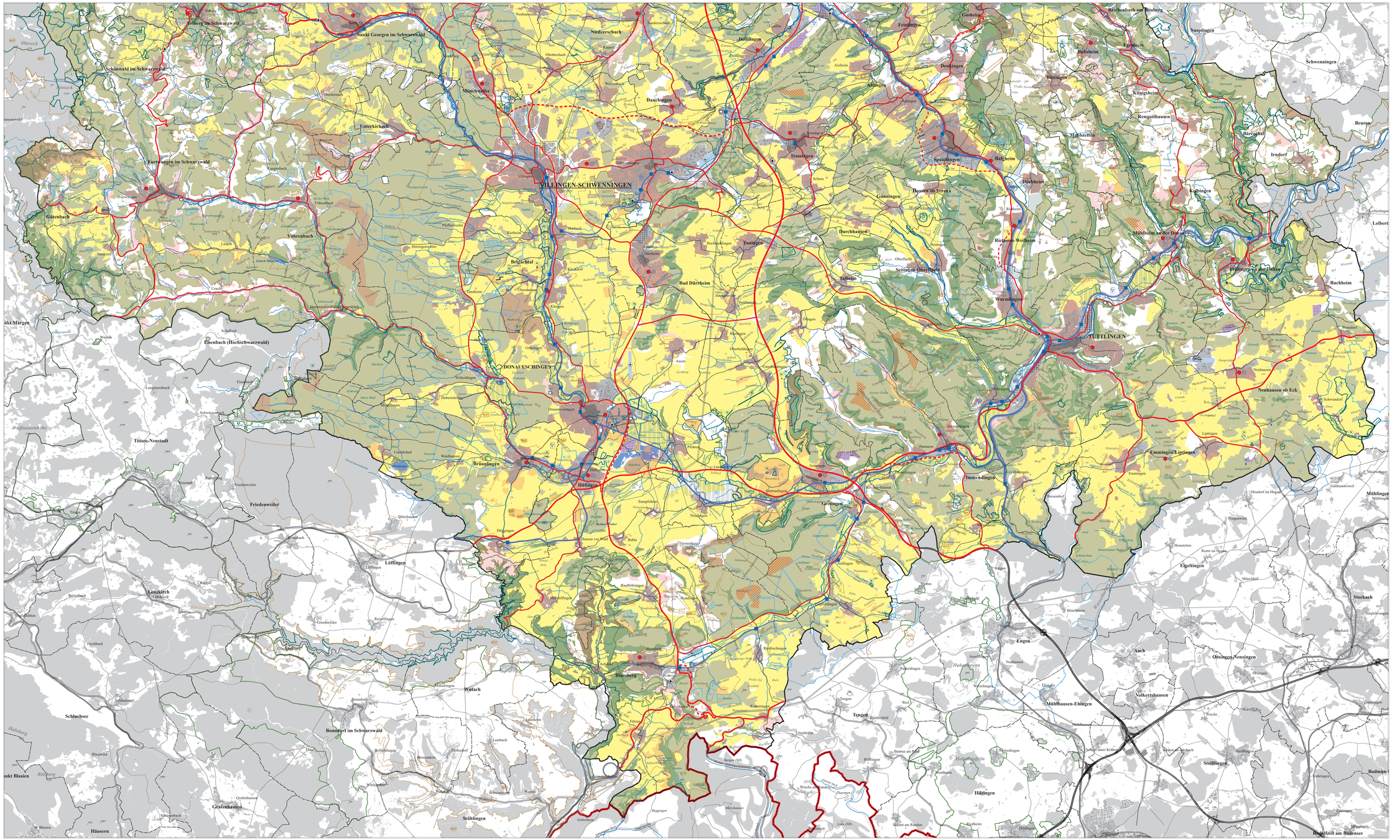

Legende

Regionale Siedlungsstruktur
Siedlungsbereiche
- Wohnen (PS 2.4.1.2)
- Industrie, Gewerbe und Dienstleistungseinrichtungen (PS 2.4.1.3)

Industrie, Gewerbe und Dienstleistungseinrichtungen
- (IKG) Interkommunales Gewerbegebiet (Bestand, N)
- (G) Regionales Gewerbegebiet Sulz (VRG, PS 2.4.4.3)

Einzelhandelsgroßprojekte
- Standort für zentrenrelevante Einzelhandelsgroßprojekte (VRG, PS 2.4.5.6)
- Standort für nicht-zentrenrelevante Einzelhandelsgroßprojekte (VBG, PS 2.4.5.7)

Siedlungsbestand aus AROK (Auswahl)
- Siedlungsfläche Industrie und Gewerbe (Bestand, N)
- Siedlungsfläche Wohnen und Mischnutzung (Bestand, N)

Regionale Freiraumstruktur
Gebiete für den besonderen Freiraumschutz
- Regionaler Grünzug (VRG, PS 3.1.1)
- Grünzäsur (VRG, PS 3.1.2)
- Schutzbedürftiger Bereich für Naturschutz und Landschaftspflege (VRG, PS 3.2.1.2)
- Schutzbedürftiger Bereich für die Bodenerhaltung und Landwirtschaft (VBG, PS 3.2.3.1)
- Schutzbedürftiger Bereich für die Bodenerhaltung und Forstwirtschaft (VBG, PS 3.2.4.1)

Vorranggebiet für den Abbau oberflächennaher Rohstoffe
- Festlegung ist nicht Gegenstand der Gesamtplanfortschreibung

Vorranggebiet zur Sicherung von Rohstoffen
- Festlegung ist nicht Gegenstand der Gesamtplanfortschreibung

Vorranggebiet für Standorte regionalbedeutsamer Windkraftanlagen
- Festlegung ist nicht Gegenstand der Gesamtplanfortschreibung

Freiraumbestand
- HW-Rückhalteraum DS-Wolterdingen (Bestand, N)
- (N) Naturschutzgebiet, Bannwald, Schonwald, Flächenhaftes Naturdenkmal (N)
- (N2000) Natura 2000-Gebiet (FFH- oder Vogelschutz-Gebiet, N)
- (L) Landschaftsschutzgebiet (N)
- (W) Wasserschutzgebiet (N)
- (Ü) Überschwemmungsgebiet (N)
- Betriebsfläche für den Rohstoffabbau (N)
- Fließgewässer (ATKIS)
- Stehendes Gewässer (ATKIS)
- Wald (ATKIS)

Regionale Infrastruktur
Funktionales Straßennetz
Kontinentale Straßenverbindung (VFS I)
- Bestand (PS 4.1.1.2)

Großräumige Straßenverbindung (VFS I)
- Bestand (PS 4.1.1.3)
- Planung (N)

Überregionale Straßenverbindung (VFS II)
- Bestand (PS 4.1.1.4)
- Planung (N)

Regionale Straßenverbindung (VFS III)
- Bestand (PS 4.1.1.5)
- Planung (NV)

Funktionales Schienennetz
Kontinentale Schienenverbindung (VFS I)
- Bestand (PS 4.1.2.2)
- Trassensicherung (VRG, PS 4.1.2.2)

Großräumige Schienenverbindung (VFS I)
- Bestand (PS 4.1.2.3)

Überregionale Schienenverbindung (VFS II)
- Bestand (PS 4.1.2.4)
- Trassensicherung (VRG, PS 4.1.2.4)
- Elektrifizierungsabschnitt (V, PS 4.1.2.4 und PS 4.1.3.1)

Sonstiger Infrastrukturbestand
- Bahnhof, Haltepunkt (Bestand, N)
- Abfallentsorgungsanlage (N)
- Regionaler Verkehrslandeplatz (Bestand, N)
- Sonderlandeplatz (Bestand, N)
- Kläranlage ≥10.000 EGW (Bestand, N)
- Umspannwerk (Bestand aus ATKIS, N)
- Freileitung (Bestand aus ATKIS, N)

Sonstige Straßenverbindungen
- Landesstraße (Bestand, N)
- Kreisstraße (Bestand, N)

Sonstige Eisenbahnstrecke
- Sonstige Eisenbahnstrecke (Bestand, N)

Verwaltungsgrenzen
- Gemeindegrenze
- Regionsgrenze
- Landesgrenze

Erläuterung zur Legende
(PS) Plansatz mit Plansatznummer
(Vorrang)gebiete (VRG): Ziele der Raumordnung
Vorhalte(gebiete (VBG): Grundsätze der Raumordnung
(N) Nachrichtliche Übernahme
(V) Vorschlag

ATKIS (Amtliches Topographisch-Kartographisches Informationssystem)
(Land)Schaftsplan und Pflegeplan(gebiet)
AROK (Automatisiertes Raumordnungskataster)

OBERZENTRUM (Villingen-Schwenningen)
MITTELZENTRUM (Donaueschingen, Rottweil, Schramberg, Tuttlingen)
Stadt/Gemeinde
Stadtteil/Teilgemeinde

Verbandsversammlung am 03. Dezember 2021
Anlage 2 zu Beilage 22/2021

REGIONAL VERBAND
SCHWARZWALD-BAAR-HEUBERG

Regionalplan - Gesamtplanfortschreibung -
Entwurf der Raumnutzungskarte
für die Beteiligung nach § 12 Abs. 2 und 3 LplG
(Bearbeitungsstand zum 03.12.2021)

Region SCHWARZWALD-BAAR-HEUBERG, Blatt SÜD
Maßstab 1:50.000

0 1 2 3 4 5 Kilometer

Geobasisinformationen: Geobasisdaten©LGLandesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.lgl-bw.de, Az. 2851.9-1/19